

	Projet				Action au titre du PPA Fos-Berre 2026-2030				Dispositifs de financement contractuels déjà prévus							Besoin de financement restant avec prochain CPER, et PPA 2026-2030 (en M€)	Financement dans le cadre du PPA								Commentaires	
Les grands axes de la feuille de route Industrie Fos-Berre	Nom du projet	Pilote	Horizon de mise en service du projet	Montant du projet (en M€)	Action (projet ou sous-projet en avance de phase) à inscrire au titre de la première mouture du PPA	Type d'action : étude ou travaux	Horizon de réalisation de l'action	Montant action (en M€)	Modalité	État (en M€)	Région (en M€)	CD13 (en M€)	MAMP (en M€)	GPMM (en M€)	Reste à financer (en M€)		Total montant financé par d'autres dispositifs (en M€)	État (en M€)	Région (en M€)	CD13 (en M€)	MAMP (en M€)	GPMM (en M€)	Autres (en M€)	Total autofinancement des partenaires (en M€)		Reste à financer dans le cadre du PPA 2026-2030 (en M€)
AXE 1 Assurer une attractivité économique et résidentielle	Zone d'activité économique de la Fossette, dont cité de l'industrie et du port	GPMM	2030	41,5	Schéma d'aménagement de La Fossette	Étude	2026	1,50								0,00	1,50					0,70		0,70	0,80	
					Travaux d'aménagement du site	Travaux	2030	40,00									0,00	40,00				31,80		31,80	8,20	
		MAMP	2035	40	Étude de dimensionnement et de faisabilité de la cité de l'industrie et du port	Étude	2035	0,12									0,00	0,12				0,12		0,12	0,00	
	Aménagement des fonciers économiques hors ZIP	Métropole	2030-2035	NC	Étude de l'aménagement économique du chenal de Caronte	Étude	2026	0,50									0,00	0,50				0,25		0,25	0,25	
					Identification des fonciers industriels privés à enjeux	Étude	2026	0,08								0,00	0,08	0,04		0,04			0,08	0,00		
	Proposer une offre de logements adaptée aux nouveaux besoins de la zone	Métropole	2026-2027	NC	Accueil des salariés lors des phases chantiers	Étude	2026-2027	0,15									0,00	0,15						0,00	0,15	Montant investissement à évaluer selon le besoin, après réalisation étude
			2030-2035	NC	Étude de préfiguration de projets de logements structurants (Nord Canal-Port Saint Louis du Rhône, projet urbain Martigues-Port-de-Bouc)	Étude	2027	1,05									0,00	1,05				0,58		0,58	0,48	Etat : mener une réflexion sur priorisation à partir de 2026 des aides à la pierre en faveur de Fos-Berre
Talents 2030 Golfe de Fos-Etang de Berre	Région	2030	2,6	Talents 2030 Golfe de Fos-étang de Berre – GPECT (coût de fonctionnement)	Étude	2030	2,60									0,00	2,60		0,80				0,80	1,80		
Ecoles de production et formations par la voie de l'apprentissage	État	2030	13,3	Développement de la capacité d'accueil de l'école de production d'Istres et développement de formations par la voie de l'apprentissage (dont CFA)	Étude	2030	13,30									0,00	13,30						0,00	13,30		
AXE 2 Renforcer les infrastructures et réseaux d'utilités pour soutenir les technologies vertes et offrir une plateforme multimodale	Développement réseau d'eau industrielle	GPMM	2032	85	Développement réseau d'eau industrielle	Travaux	2030	42,50								0,00	42,50					39,00		39,00	3,50	Voir dans quelle mesure on ne pourrait pas financer le renforcement de l'alimentation en eau industrielle
	Contournement de Martigues - Port-de-Bouc	État	2030	228	Contournement de Martigues - Port-de-Bouc	Travaux	2030	228,00	CPER 15-20 Et 21-27	104,26	30,94	27,44	22,50	10,00	0,00	195,14	32,86							0,00	0,00	Échangeur du Réveilla et déclassement de la RN568 financés dans prochain CPER
	Liaison Fos-Salon	État	2035	500	Études préalables et de projets de la liaison Fos-Salon	Etudes	2030	5,00	CPER 21-27	2,50	1,00	0,75	0,75		0,00	5,00	0,00							0,00	0,00	
		État	2030	39,5	Programme d'aménagements de giratoires et échangeurs en avance de phase : échangeur des Bellons, dénivellation du carrefour de la Fossette et aménagement de la desserte de Clésud depuis la RN 569 Réduction de la vitesse entre Saint-Gervais et la Fossette et suppression des pincements à une voie	Travaux	2029	39,50	CPER 21-27	5,50	5,00	3,00	24,00	1,00	0,00	38,50	1,00							0,00	1,00	Le 1 M€ restant porte sur la réduction de la vitesse entre Saint-Gervais et la Fossette et la suppression des pincements à une voie, sous MOA de la DIRMED
	Aménagement de la RD 268	Métropole	2038	186	Aménagement de stations intermodales au niveau des 5 zones de la ZIP	Travaux	2027	4,00								0,00	4,00							0,00	4,00	
		GPMM			Échangeur routier RD 268 (accès Distriport)	Travaux	2029	23,00	CPER 21-27							0,00	23,00						0,00	0,00	Les 23 M€ sont renvoyés au prochain CPER	
		Département			Réalisation des premières études d'aménagement	Étude	2030	6,80							0,00	6,80			6,80			6,80	0,00			
	PEM et aménagement des voiries multimodales	Métropole	2025-2030	54	PEM (Miramas, le Rove, VAMP, Rognac) et aménagement de l'itinéraire Port-Saint-Louis – Distriport	Travaux	2025-2030	54,00	CPER 21-27	10,64	8,54	0,40	8,42			28,00	26,00							0,00	26,00	
	Amélioration des conditions de transport ferré des voyageurs	Région (SNCF)	2030	93	Régénération de la ligne de la Côte Bleue et amélioration des conditions d'accueil dans les gares et haltes de Port-de-Bouc, Croix Sainte et étude du déplacement de la gare de Fos au nord de la ligne la plus proche de la ZIP de Fos.	Travaux	2030	93,00	CPER 21-27	11,92	17,20		14,80		4,08	48,00	45,00							0,00	8,00	Sur les 43 M€ à trouver : 37 M€ (reste du besoin pour régénération de la Côte Bleue) au prochain CPER ; 8 M€ (pour les gares) au PPA
	Système de suivi/projection de la mobilité sur le territoire	Métropole	2027	0,4	Mise à disposition du modèle multimodal M+13 par la Métropole (élaboration de scénarios de modélisation)	Étude	2027	0,40								0,00	0,40							0,00	0,40	
Amélioration du fret ferré	État	2027-2035	47	Extension du Terminal de Transport Combiné Clésud	Travaux	2027	12,00	CPER 21-27	1,33	1,33		1,55		7,79	12,00	0,00							0,00	0,00		
	GPMM			Étude pour la création d'un TTC à Ventillon	Étude	2030	0,70								0,00	0,70				0,35		0,35	0,35	En attente info GPMM		
AXE 3 Planifier un développement respectueux de l'environnement et de la qualité de vie des habitants	Mise à jour de l'analyse des effets combinés	État	2030	0,5	Mise à jour de l'étude sur les effets cumulés des différentes installations industrielles sur les populations et l'environnement de la zone Fos-étang de Berre	Étude	2030	0,50								0,00	0,50						0,00	0,50		
	Renforcer le dispositif de suivi de la qualité de l'air	État	2030	1	Renforcer la production d'une information de référence sur les sujets air-santé	Travaux	2030	1,00								0,00	1,00						0,00	1,00		
	CENAQ (bassins Ouest)	GPMM	2029	15	Électrification des navires à quai sur le pôle conteneurs	Travaux	2029	15,00								0,00	15,00				6,00		6,00	9,00		
	Interconnexion du réseau d'eau GPMM-SCP	GPMM	2032	31,1	Interconnexion avec le réseau de la concession régionale du canal de Provence pour un débit possible de 1180 l/s (DN 1000 mm)	Étude	2029	1,50								0,00	1,50				0,75		0,75	0,75		
	Provence bleue	A définir	2035-2040	1900	Mission de préfiguration avec études relatives à la nappe de Crau, études environnementales relatives au passage du canal dans la Crau et études financières	Étude	2030	1,00								0,00	1,00						0,00	1,00		
	Réouverture du canal du Rove	Région	2029	16	Réaliser l'étude opérationnelle préalable à la réouverture du canal du Rove à la courantologie pour la restauration écologique de l'étang de Bolmon puis de l'étang de Berre + étude d'évitement des relarguages des sédiments par les courants	Étude	2026	0,25	Convention		0,08		0,08			0,15	0,10						0,00	0,10		
	Mise en œuvre de la compensation pour les aménagements dans la ZIP	GPMM	2030	15,4	Création d'un portefeuille d'offres de compensation (SNCRR)	Travaux	2030	15,40	Fonds Vert	0,20						0,20	15,20				11,30		11,30	3,90		
	Mise en œuvre de la compensation pour les aménagements hors ZIP	Métropole	2028	4	Acquisition foncière, études de détermination des mesures à conduire pour la dépollution, réhabilitation, renaturation en compensation des projets métropolitains : logements, équipements, voirie et mise en œuvre des opérations de compensation.	Travaux	2028	4,00								0,00	4,00				3,20		3,20	0,80		
		Métropole	2028	12	Acquisition foncière, études de détermination des mesures à conduire pour la dépollution, réhabilitation, renaturation en compensation des autres projets publics ou privés et mise en œuvre des opérations de compensation.	Travaux	2028	12,00								0,00	12,00						0,00	12,00		
	Accroître la capacité d'accueil des équipements collectifs	Métropole	2030	NC	Étude des besoins en équipements publics pour accueillir les nouvelles populations	Étude	2026	0,05									0,00	0,05				0,05		0,05	0,00	
	Modernisation de l'hôpital de Martigues	État	2028	60	Modernisation de l'hôpital de Martigues	Travaux	2028	60,00	SEGUR	28,00							28,00	32,00					22,00	22,00	10,00	« Autres financements » correspond à de l'emprunt
Création d'un EIS	Métropole/ARS	2028	0,2	Étude d'impact sur la santé	Etude	2031	0,20									0,00	0,20						0,00	0,20		
AXE 4 Mettre en place une gouvernance stratégique et opérationnelle	Étude ingénierie financière	A définir	2027	0,4	Études d'ingénierie financière pour identifier de nouvelles sources pour financer les projets à inscrire au PPA	Étude	2027	0,40								0,00	0,40	0,40					0,40	0,00		
		TOTAL		3 386				679,50		164,35	64,08	31,59	72,10	11,00	11,87	354,99	324,51	0,44	0,80	6,80	4,24	89,90	22,00	124,18	107,48	